

WHO OFFERS THE CAREER?

The Ministry of Transport through its Telecommunications and Electronics Branch provides daily, twenty-four hour, reliable, two-way communications with ships and aircraft.

The prime purpose of this communication network is to provide information for the safe and rapid movement of ships and aircraft.



The Telecommunications & Electronics Branch: This Branch of the Ministry installs, operates and maintains electronic aids for Air and Marine navigation. The staffing and operation of some 132 aeronautical ground and coast stations also fall within its jurisdiction. In Canada, the former class of station is called an AERADIO STATION and the latter a MARINE RADIO STATION. Where both aeronautical and marine operations are controlled from a single location, the establishment is called a MARINE/AERADIO STATION. These three classes of station are situated at various locations from coast to coast and as far north as Resolute, N.W.T.



AN OPPORTUNITY FOR YOU

A Radio Operator with the Ministry of Transport working at an Aeradio or Marine Radio station will be part of a team that provides the vital communications link between aircraft and ground or ship and shore.

When assigned to a station you will:

- provide information to aircraft and ships concerning any known or suspected hazards to navigation.
- monitor radio aids to navigation to ensure that these facilities are operating as advertised.
- broadcast messages containing meteorological and flight advisory information at scheduled and unscheduled times.
- observe, record and transmit surface weather data.
- operate teletype communications equipment as part of Canada's Automated Data Interchange System.



YOUR FUTURE IN RADIO OPERATIONS



From a basic position, performing such duties as Air-Ground communications and weather observations, it is possible for an efficient Operator to be promoted and move on to carry out the functions of a station shift supervisor, at a larger communications center.

Further experience could lead to appointment as an Area Operations Supervisor in the larger areas.

Select Radio Operators might decide that their interests lie in the instruction and training of new entrants to the career.

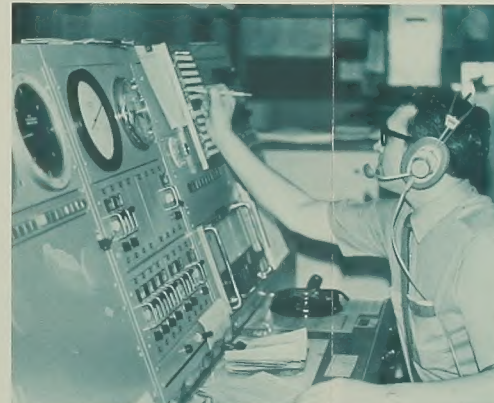


MOT NEEDS YOU IF YOU ARE...

- ambitious
- reliable, alert and co-operative
- interested in learning and progressing in this challenging field
- looking forward to future advancement in your chosen career

A RADIO OPERATOR should be:

- a secondary or technical school graduate OR be able to show that he has acquired, by experience, the general knowledge and ability considered equivalent to high school or technical school graduation
- in satisfactory physical condition, especially with good eyesight and hearing all trainee applicants must pass the radio operator entrance medical examination



EARN WHILE YOU LEARN

The Ministry of Transport maintains a Radio Operator Training Center at Ottawa as part of the Air Services Training School. All prospective Radio Operators are required to take a course for which they are paid. Information regarding these salaries may be obtained from the Regional Administrators listed.

All positions are filled on a competitive basis under Public Service Commission auspices. Employment application forms are available through any Public Service Commission Office, Ministry of Transport Office or through the National Employment Service. Applications should specify that a position as a Radio Operator with the Ministry of Transport is being applied for. Applicants should outline both educational attainments and experience. Completed application forms should be forwarded to the nearest Ministry of Transport Office or Public Service Commission Office.

Operational Training: The duration of the training program is 30 weeks. The first six weeks of training is presented at a Ministry of Transport Radio Station which is located as near as practical to the home of the trainee. During this time some of the basic skills required of an operator are learned, Typing, International Morse code, Microphone Techniques and basic operating theory. The remaining twenty four weeks of training are conducted at the ROTC, Ottawa, during which time specialization in both Air & Marine Operations takes place.

Special courses are also conducted for Certificated and/or Experienced Radio Operators who already possess the basic skills.

FURTHER INFORMATION

Salaries compare favorably with those offered by other organizations, including private industry. Current salaries and training allowance rates are available from the Regional Offices listed below.

Additional Benefits:

VACATION LEAVE ... 3 weeks per year; 4 weeks per year after 15 years of continuous employment.

SICK LEAVE ... A generous system provides for 15 days per year. These are compiled at a rate of 1 1/4 days per month. Unused benefits accumulate from year to year.

MEDICAL AND HOSPITALIZATION PLANS ... An economical plan is available with cost shared by both employee and Ministry.

SPECIAL LEAVE ... Credits accumulate to a maximum of 25 days. These may be drawn from on occasions of births, marriages, bereavements and other special circumstances.

INSURANCE ... Available at a very economical rate.

PENSION ... A contributory plan along with the Canada Pension Plan provides approximately 70% pension after 35 years contributory service. Proportional benefits are in effect for shorter service. The employee's wife and dependent children also are provided for under this plan.

Benefits such as salary and leave could change as they are subject to a collective agreement.

Regional Administrator, Ontario
Ministry of Transport
Toronto-Dominion Centre
P.O. Box 7, King St. West
Toronto 111, Ont.
MSK IAS

Administrateur de la région de
Québec
Ministère des Transports
Édifice de l'Administration
régionale
Aéroport Int'l de Montréal
Montréal 300 (Québec)

Regional Administrator, Central
Ministry of Transport
Revenue Bldg.
405 - 391 York Ave.
Winnipeg, Man.
R3C 0P6

Regional Administrator, Atlantic
Ministry of Transport
P.O. Box 42
Moncton, N.B.

Regional Administrator, Western
Ministry of Transport
Federal Building
9820 - 107th St.
Edmonton, Alta
T5K 1G3

Regional Administrator, Pacific
Ministry of Transport
739 West Hastings St.
Vancouver, B.C.



QUI VOUS OFFRE UNE CARRIÈRE ?

Le Ministère des Transports, par l'intermédiaire de la Direction des Télécommunications et de l'Électronique, assure, vingt-quatre heures sur vingt-quatre et d'une manière sûre, les intercommunications avec les bateaux et les avions. Le but principal de ce réseau de communications est de fournir les informations nécessaires pour la rapidité et la sécurité du déplacement des bateaux et des avions.



La Direction des Télécommunications et de l'électronique: Cette direction du Ministère installe, fait fonctionner et entretient les aides aux navigations aérienne et maritime. Elle a en outre la responsabilité du personnel et du fonctionnement de quelque 132 stations côtières et aéronautiques au sol. Au Canada, les premières sont appelées STATIONS RADIO MARITIMES et les secondes STATIONS AERADIO. Lorsque les mouvements aéronautiques et maritimes sont commandés d'une même station celle-ci est appelée STATION AERADIO MARITIME. Ces trois catégories de station sont réparties sur tout le territoire de l'Atlantique au Pacifique et jusqu'à Resolute dans les T.N.-O.



UNE CHANCE À SAISIR

L'opérateur radio travaillant au sein du Ministère des Transports dans une station radio maritime ou une station aéro-radio fera partie de l'équipe qui assure les liaisons vitales entre l'avion et le sol ou le bateau et la côte.

Si vous êtes affecté à une station:

- vous fournirez aux avions et aux bateaux les informations concernant les obstacles à la navigation connus ou probables.
- vous contrôlerez les aides radio à la navigation pour vous assurer que ces installations fonctionnent correctement.
- vous diffuserez des messages contenant des information météorologiques ou des indications de vol à des horaires réguliers ou selon le besoin.
- vous observerez, enregistrez et transmettez les données météorologiques au sol.
- vous manipulerez l'équipement de communication par télétype faisant partie du système automatisé d'échange de données du Canada.



VOTRE AVENIR DANS LES TRANSMISSIONS RADIO



Depuis un échelon de base, où il remplit diverses tâches telles que les communications air-sol et les observations météorologiques, un opérateur radio capable peut être promu et muté, pour remplir les fonctions de chef d'une équipe, dans un centre de communications plus important. Une expérience plus longue peut conduire au poste de chef des opérations d'une région dans des secteurs plus importants.

Parmi les meilleurs opérateurs radio certains peuvent décider de se consacrer à l'instruction et à la formation des débutants dans la carrière.



LE MDT A BESOIN DE VOUS SI...

- vous êtes ambitieux
- vous êtes digne de confiance, actif et coopératif
- vous souhaitez étudier et progresser dans ce domaine de pointe
- vous désirez faire carrière dans la branche que vous avez choisie

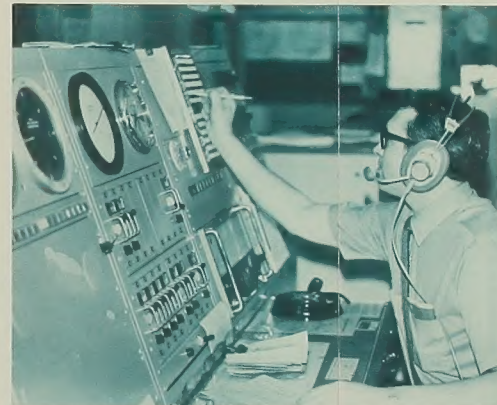
Un apprenti opérateur radio doit être:

- diplômé d'une école secondaire ou technique à moins qu'il puisse démontrer qu'il a acquis par l'expérience les connaissances générales et la capacité considérées équivalentes au diplôme d'un cours secondaire ou d'une école technique
- en bonne condition physique et avoir particulièrement une bonne vue et une bonne ouïe tous les postulants doivent passer l'examen médical d'entrée pour opérateur radio

GAGNEZ DE L'ARGENT EN APPRENANT

L'école des Services de l'air du ministère des Transports a un centre de formation des opérateurs radio à Ottawa. Les candidats opérateurs y suivent un cours pendant lequel ils sont payés. On peut obtenir des renseignements sur les salaires auprès des administrateurs régionaux mentionnés.

Tous les postes sont pourvus par voie de concours organisés par la Commission de la fonction publique. Les formules de demande d'emploi sont disponibles dans tous les bureaux de la Commission de la fonction publique, aux bureaux du Ministère des Transports ou au service national de l'emploi. Les demandes doivent préciser que l'emploi demandé est celui d'opérateur radio au Ministère des Transports. Les candidats doivent décrire leurs connaissances scolaires et leur expérience. Les formules de demande d'emploi dûment remplies doivent être envoyées au bureau du Ministère des Transports le plus proche ou à celui de la Commission de la fonction publique.



La formation est d'une durée de trente semaines. Durant les six premières semaines, le stage est organisé dans la station radio du ministère des Transports située le plus près du domicile du stagiaire. Le futur opérateur radio y apprend les principes de base de sa profession: dactylographie, code morse international, techniques du microphone et notions théoriques élémentaires. Le reste de la formation, d'une durée de vingt-quatre semaines, se donne au centre de formation des opérateurs radio d'Ottawa. Le stagiaire s'y spécialise alors dans les communications aéronautiques et maritimes.

Des cours spéciaux sont aussi offerts aux opérateurs radio diplômés ou d'expérience possédant déjà des notions de base.

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Les salaires peuvent se comparer favorablement avec ceux offerts par d'autres organisations, y compris l'industrie privée. On peut obtenir les taux des salaires courants et des allocations de formation aux bureaux régionaux ci-après.

Avantages Supplémentaires:

CONGÉS PAYÉS ... trois semaines par an; 4 semaines par an après 15 années de service ininterrompu.

CONGÉS DE MALADIE ... un système généreux permet 1 1/4 jour par mois, soit un total de 15 jours par an. Les jour inutilisés s'accumulent d'année en année.

REGIME D'ASSURANCE MÉDICALE ET D'HOSPITALISATION ... un régime économique dont la prime est répartie entre l'employé et le Ministère peut être contracté.

CONGÉS EXCEPTIONNELS ... ils peuvent s'accumuler jusqu'à un total de 25 jours. Ils sont réservés pour les naissances, mariages, deuils et autres circonstances exceptionnelles.

ASSURANCE ... Contractable à un taux très avantageux.

PENSION ... un régime de contribution, s'ajoutant au régime de pension du Canada, assure une pension à 70% après 35 ans de cotisation. Cette pension est proportionnelle pour une durée de cotisation plus courte. La femme de l'employé et ses enfants à charge sont également couverts par ce régime.

Les avantages tels que les salaires et les congés peuvent évoluer par la modification de la convention collective.

Regional Administrator, Atlantic
Ministry of Transport
P.O. Box 42
Moncton, N.B.

Administrateur de la région de
Québec

Ministère des Transports
Edifice de l'Administration
régionale
Aéroport Int'l de Montréal
Montréal 300 (Québec)

Regional Administrator, Ontario
Ministry of Transport
Toronto-Dominion Centre
P.O. Box 7, King St. West
Toronto 111, Ont.

Regional Administrator, Central
Ministry of Transport
Revenue Bldg.
405 - 391 York Ave.
Winnipeg, Man.
R3C 0P6

Regional Administrator, Western
Ministry of Transport
Federal Building
9820 - 107th St.
Edmonton, Alta.
T5K 1G3

Regional Administrator, Pacific
Ministry of Transport
739 West Hastings St.
Vancouver, B.C.